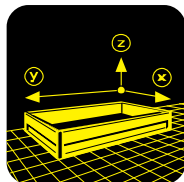




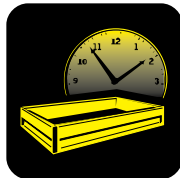
ROADLINER



- alumiininen rakenne : hyvä korroosionkesto
- enemmän hyötykuormaa
- vettymätön suulakepuristettu alulattia (optio)



- dokumentoitu sarjavalmisteinen kokonaisuus
- sarjanumeroseuranta - toimivat varaosapalvelut
- lavassa asennusvalmius kapellille



- toteutus CAD piirrosten pohjalta - nopeammat toimitukset
- helppokäyttöiset reunaprofiiliin upotetut sidontapisteeet
- sisennetyt etutolpat helpottavat lastattavuutta



- valmistettu kierrätettävistä materiaaleista
- kevyt päälirakenne pienentää polttoainekulutusta
- pitkä käyttöikä oikeilla materiaalivalinnoilla



ROADLINER

KEVYITÄ ALULAVOJA RASKASEEN KÄYTTÖÖN

Roadliner on ammattikäyttöön soveltuva merkkikohtainen lavakonsepti paketti- ja kuorma-autoihin – kokonaipaino alle 5 tonnia.

Roadliner alulavoissa myös runkorakenne on valmistettu tarkoitukseen suunnitelluista alumiiniprofileista. Ajoneuvokohtaiset runkokiinnikkeet ovat kuumasinkittyä terästä.

Lavat varustetaan irrotettavin teräksisin lukkotolpin : laitakorkeudet 400 ja 600 mm. Pidemmät lavat valmistetaan keskitolpin.

Lukkotolpat suojataan lyijyttömällä kataforeesipinnoitella (KTL). Menetelmä on yleisesti käytössä mm. ajoneuvoteollisuudessa. Vaurioituneet tolpat ovat helposti vaihdettavissa osien pulttikiinnityksen ansiosta.

Merkki- ja mallikohtaiset Roadliner lavat on mitoitettu alustalleen vetokoukku asennus huomioiden.

Lavat täyttävät sekä mitoitukseltaan, rakenteeltaan ja varustelultaan sekä ajoneuvovalmistajan että lainsäädännölliset vaatimukset.

Päällirakenteen järkevä mitoitus muodostaa kestävä perustan ajoneuvon käytettävyydelle ja hyvälle jälleenmyyntiarvolle.

Tutustu erilliseen ajoneuvokohtaiseen lisävaruste kuvastoomme !

Esim. ohjaamosuojaan integroidut sidontakiskot lisäävät turvallisuutta (optio)

