



PAJAKULMA



PURE SIGMA^T

WUCHTIGE NEUHEIT FÜR DIE WINTERINSTANDHALTUNG

Effizienterer Ausnutzungsgrad, höhere Produktivität

Sigma und T sind das neue A und O der Winterinstandhaltung. Aufgrund der von Pajakulma patentierten, äußerst effektiven Neuheit PURE Sigma^T können dieselben Straßeninstandhaltungsarbeiten mit preiswerteren, aber dennoch vielseitigeren Maschinen ausgeführt werden.

PURE **SIGMA^T** FRISCHER WIND AUF WINTERWEGEN

PRODUKTIVITÄT

Mit PURE Sigma^T verbessert sich die Produktivität der Fahrzeuge aufgrund des höheren Ausnutzungsgrades: Dieselben Arbeiten können auch mit preiswerteren Maschinen ausgeführt werden, da das in den Maschinen festliegende Kapital geringer ist. Außerdem bringen die Vielseitigkeit und die Schnelligkeit des Umstiegs von einer Aufgabe auf die andere eindeutige Einsparungen mit sich. Die Sattelzugmaschine kann bei Bedarf den ganzen Winter über bei Instandhaltungsarbeiten eingesetzt werden. Wenn das Fahrzeug andere Fahraufgaben übernehmen muss, gelingt der Umstieg auf andere Aufgaben wirklich schnell.

MIT GERINGFÜGIGEM ZUBEHÖR AUF DIE STRASSE

PURE Sigma^T revolutioniert die Winterinstandhaltung von Hauptfahrstraßen. Dank der aus Zwischenrahmen, Streuvorrichtung und Seitenpflug bestehenden Kombination braucht man für die Sattelzugmaschine nur die folgenden Zusatzinstallationen: die Streuvorrichtungs- und Pflughydraulik sowie deren Steuereinheiten, die vordere Aufhängung des Zwischenrahmens, einen Stoßdämpfer sowie Scheinwerfer für den Pflug.

FÜR DAS HAUPTSTRASSENNETZ AUSGERÜSTET

Die Kombination PURE Sigma^T eignet sich hervorragend für das Hauptstraßennetz, denn die winterlichen Instandhaltungsarbeiten lassen sich mit dem Vorderpflug, dem Seitenpflug und der Streuvorrichtung ausführen. Zur Ausrüstung des PURE Sigma^T gehören der Salzstreuer Rasco Solid 7.0 und der Seitenpflug PURE Delta⁴. Mit dem Seitenpflug PURE Delta⁴ wird die Räumbreite erweitert, und mit dem Salzstreuer wird Straßenglätte verhindert.

Als Ergänzung der Kombination PURE Sigma^T wurde der breite und superleichte Vorderpflug PURE Epsilon entwickelt. Mit ihrer Hilfe können zwei Fahrbahnen auf einmal geräumt und bestreut werden. Nach der Arbeit kann der Pflug abgenommen werden, und die leere Kombination kann auf ihre Stützbeine gestellt werden – schon ist das Fahrzeug schnell und leicht für andere Fahraufgaben bereit.

DAS ANSCHLIESSEN VON PURE **SIGMA^T** AN DAS FAHRZEUG DAUERT NUR EINEN MOMENT:

1. PURE Sigma^T an der Sattelkupplung der Sattelzugmaschine befestigen.
2. Die Hydraulik und elektrischen Steckvorrichtungen von PURE Sigma^T anschließen.
3. Jetzt ist die Kombination für die Winterinstandhaltung von Fahrstraßen bereit.



PURE **SIGMA^T**

- + Günstiger Preis = geringe Anfangsinvestition
- + Vielseitigkeit
- + Befestigung und Abnehmen der Winterausrüstung schnell und leicht
- + Niedrige Schwelle für die Übernahme von Winterinstandhaltungsarbeiten
- + 6x4-Sattelzugmaschinen im Winter arbeiten lassen
- + Erfordert am Fahrzeug nur geringfügige Veränderungen
- + Sehr kleiner Wendekreis
- + Vielseitige Verwendungsmöglichkeiten für Sattelzugmaschinen das ganze Jahr über

ANFORDERUNGEN AN DAS FAHRGESTELL

- Sattelzugmaschine mit Sattelkupplung
- Achsabstand mindestens 3200 mm
- Motorantrieb
- Auf der rechten Seite muss vor dem Antriebsrad Platz für die Vorhubvorrichtung des Seitenpflugs vorhanden sein

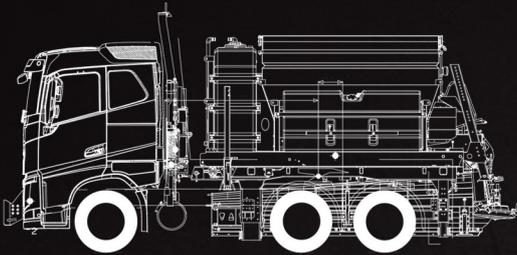
AM FAHRGESTELL FEST ANGEBRACHT WERDEN

- Das Behältermodul, das Folgendes enthält
 - Hydraulikventile
 - Ölbehälter
 - Ölkühler
 - Hydraulikleitungen
 - Verriegelungen für die Vorderseite des Zwischenrahmens von PURE Sigma^T
- Verstellpumpe
- Hydraulikleitungen/-schläuche
- Steuereinheit; Pflug-/Salzstreuerhydraulik
- Steuereinheit; Salzstreuer
- Rahmenstützen/Befestigungen des Seitenpflugs
- Pflugstoßdämpfer

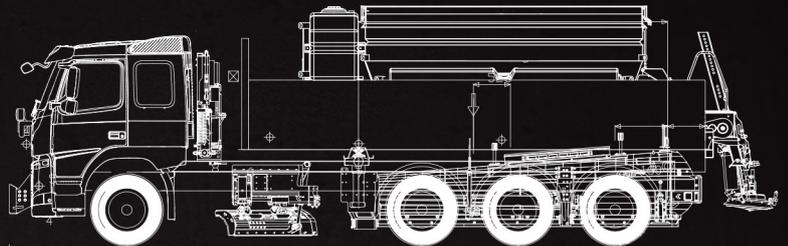
PURE **SIGMA^T** PURE DELTA⁴ MIT SEITENPFLUG

- Größte mögliche Räumbreite des Seitenpflugs 3950 mm
- Gesamtlänge der Klinge 4450 mm
- Höhe der Pflugschar 1050 mm
- Gewicht der Pflugschar 700 kg
- Räumwinkel 0-60°
- Klängenwinkel 60°
- Erforderliche Hydraulikleistung 100 l/min / 210 bar
- Transportbreite des Seitenpflugs 570 mm
- PURE Sigma^T's Gewicht mit Salzstreuer Rasco Solid 7.0 5100 kg
- Gewicht ohne Salzsteuer ca. 2080 kg
- Gewicht ohne Salzsteuer und Seitenpflugschar ca. 1280 kg
- Arbeitsbreite zusammen mit PURE Epsilon 4.6 7,5 m

FAHRGESTELL 6X4-SATTELZUGMASCHINE



FAHRGESTELL 8X4, HINTENLENKUNG



GESCHÄTZTER ERWERBSPREIS BEI DEN DERZEITIGEN PREISEN

	Fahrgestell 6x4- Sattelzugmaschine	Fahrgestell 8x4, Hintenlenkung
ZUGMASCHINE		
Fahrgestell	120 000 €	135 000 €
Hydraulik + Zubehör	25 000 €	110 000 €
Salzstreuer	35 000 €	35 000 €
Sigma ^T	30 000 €	
Preis der Zugmaschine	210 000 €	280 000 €
ANHÄNGER		
Sattelauflieger	45 000 €	
5-achsiger Sattenauflieger		85 000 €
Preis der Kombination	255 000 €	365 000 €
ERWERB EINER NEUEN ZUGMASCHINE Z.B. IN 5 JAHREN		
Fahrgestell	120 000 €	135 000 €
Hydraulik + Zubehör	25 000 €	110 000 €
Salzstreuer	0 €	0 €
Sigma ^T	0 €	
Preis der Zugmaschine	145 000 €	245 000 €
Gesamtpreis (z.B. in 10 Jahren)	400 000 €	610 000 €



PAJAKULMA

STÄRKE UND LANGLEBIGKEIT FÜR ANSPRUCHSVOLLE UMGEBUNGEN

Pajakulma Oy, ein Ausrüster für schwere Transportfahrzeuge, entwirft und baut Bühnen- und sonstige Aufsätze für Nutzfahrzeuge und bietet damit verbundene Lebenszyklus-Dienstleistungen mit in Finnland führender Kompetenz.

Dienstleistungen / Produkte / Speziallösungen
Zentrale +358 10 232 1000 / www.pajakulma.fi/en